



Tekniska Regler Crosskart Xtreme, CKX-T

Detta dokument innehåller tekniska regler för Crosskart Xtreme

G1.5 Tillämpning, förändring och definition av regler.

Se gemensamma regler pkt G1.5.

G 1.6 Organisatoriska förutsättningar

Var och en som organiserar eller deltar i tävling ska anses:

- *Ha kännedom om FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s samt SBF:s bestämmelser och policydokumentet Fair Race samt de övriga bestämmelser som gäller för tävlingen och tävlingsformen i fråga;*
- *Ha förbundit sig att utan förbehåll underkasta sig ovannämnda bestämmelser och policydokumentet Fair Race;*

Ha förbundit sig att inte vädja till andra domare och instanser än de idrottsliga organisationer, som anges i FIA:s, CIK-FIA:s, EFRA:s, IFMAR:s och SBF:s bestämmelser

OBS!

Text med rött (understruken i svart/vitt) är text som är ändrad sedan den förra utgåvan: **Nov. 2015**

CKX-T 0	Allmänt	4
CKX-T 0.1	Generella bestämmelser	4
CKX-T 0.2	Bränslebestämmelser	4
CKX-T 0.3	Bestämmelser om förbifartsljudmätning	4
CKX-T 0.4	Gemensamma säkerhetsbestämmelser	4
CKX-T 0.4.1.1	Typer	4
CKX-T 0.4.1.2	Användning	4
CKX-T 0.4.1.3	Märkning av skadade bälten, Nationell bestämmelse	5
CKX-T 0.5	Tävlingsbesiktning och tekniska kontroller	5
CKX-T 0.5.1	Tävlingsbesiktning	5
CKX-T 0.6	Förarens personliga säkerhetsutrustning	6
CKX-T 0.7	Tävlingsnummer	10
CKX-T 0.8	Vagn bok	10
CKX-T 0.9	Kommunikation	10
CKX-T 1	Stomme	10
CKX-T 1.1	Konstruktion	10
CKX-T 1.2	Golv	11
CKX-T 1.3	Ihakningsskydd	11
CKX-T 1.4	Tak	12
CKX-T 1.5	Bogser ögla	12
CKX-T 1.6	Skyddsvägg	12
CKX-T 2	Hjulsystem	12
CKX-T 2.1	Däck	12
CKX-T 2.2	Hjulupphängning	12
CKX-T 2.3	Fjädring, stötdämpning	12
CKX-T 3	Drivsystem	13
CKX-T 3.1	Motor	13
CKX-T 3.2	Bränslesystem	13
CKX-T 3.3	Avgassystem	13
CKX-T 3.4	Startsystem	13
CKX-T 3.5	Kyl System	14
CKX-T 3.6	Elsystem	14
CKX-T 3.7	Kraftöverföring	14
CKX-T 4	Bromssystem	14
CKX-T 4.1	Färdbröms	14
CKX-T 5	Styrsystem	14
CKX-T 5.1	Styrinrättning	14
CKX-T 6	Karosseri	14
CKX-T 6.1	Täckning av chassi	14
CKX-T 6.2	Skärmar	15
CKX-T 6.3	Förarstol	15
CKX-T 6.4	Säkerhets bälte	15
CKX-T 6.5	Framruta/Sidorutor	15
CKX-T 7	Kommunikation	15
CKX-T 7.1	Backspeglar, Belysning	15

CKX-T 8	Instrumentering	16
CKX-T 8.1	Instrument, reglage	16
CKX-T 9	Övrigt	16
CKX-T 9.1	Minivikt.....	16
CKX-T 9.2	Max mått	16

Crosskart Xtreme är en ensitsig bakhjulsdriven bil enligt nedan tekniska föreskrifter. Bilar med fyrhjulsdraft och all typ av överladdning (turbo, kompressor etc) är förbjuden. Automatisk eller halvautomatisk växellåda är tillåten endast för funktions hindrade, övriga gäller mekanisk växling.

CKX-T 0 ALLMÄNT

- SBF kan under pågående säsong göra undantag eller ändringar i reglerna om det förefaller nödvändigt ur säkerhetssynpunkt eller annan väsentlig anledning.

CKX-T 0.1 Generella bestämmelser

CKX-T 0.1.1 Allmänt

- Det åligger alltid den tävlande att ansvara för att egen tävlingsbil överensstämmer med reglementet helt och hållet under hela tävlingen.

CKX-T 0.1.2 Dispens från regler

- Tillståndsgivare i distrikten, arrangörer, tävlingsledare, domare och teknisk kontrollant/besiktningschef äger ej rätt att besluta eller ge dispens för att från gå tekniska regler.

CKX-T 0.2 Bränslebestämmelser

- Inom Crosskart Xtreme ska vanlig mack bensin som köps ur pump användas max 98 oktan eller aspen 98+ . Inga tilläggsämnen får användas.
- I övrigt enligt G 16.

Metanol/E 85

- Metanol liksom E 85 är som bränsle förbjudet.

CKX-T 0.3 Bestämmelser om förbifartsljudmätning

- Arrangören beslutar om ljudmätning ska ske, om ljudmätning ska genomföras ska det göras enligt följande:
- Mätning ska vid tävling utföras i sådan omfattning att föreskrivna maximala ljudbegränsningar inte överskrids. Mätningen sker under träning/tävling vid banan, förbifartsljud, LAF max vid fullgasaccelerations-passering vid ca 10 meters mätavstånd från fordons centrum.
- Förbifartsljudsnivån får inte överstiga **95 dB(A)**, tills annat meddelas.
- Mätning ska ske med ljudnivåmätare av precisionstyp klass **2** eller bättre som uppfyller kraven.

CKX-T 0.4 Gemensamma säkerhetsbestämmelser

- Säkerhetsutrustning för alla bilar tävlande i klasser som godkänts av SBF.

CKX-T 0.4.1 Säkerhetsbälte

CKX-T 0.4.1.1 Typer

- Ska vara av typ minst 5-punkts bälte. Inga fästpunkter får ha gemensam fäst bult. Fästena ska vara väl dimensionerade och infästade i bilens rörkonstruktion (chassi) med min. 8 mm bult. Alternativt svetsad ögla.
- Säkerhetsbälte av typ Nascar rekommenderas.
- Säkerhetsbälte får kortas av efter bältespännare, dock ska ändarna smältas, vikas och sys med därför avsedd tråd. Bältet ska vara så monterat att rätt vinklar finns.
- Bälten ska vara märkta med FIA eller SFI märkningar
- Det är dock godkänt att linda bältet runt röret bakom stolen

CKX-T 0.4.1.2 Användning

- Ett säkerhetsbälte måste bibehållas i sitt homologerade utförande och överensstämmelse med tillverkarens anvisningar. Bälten bör utbytas efter en svårare

kollision. De måste bytas ut om metalledar är deformerade eller rostiga eller om bindväven är skadad, utsträckt eller försvagad på grund av kemikalier eller solljus.

CKX-T 0.4.1.3 Märkning av skadade bälten, Nationell bestämmelse

- Märkning ska göras av bälten som är skadade eller slitna på ett sådant sätt att de inte uppfyller kraven i SBF:s säkerhetsbestämmelser.
- Märkningen ska göras på båda sidor av samtliga band i anslutning till bältets låsning, med vit färg.
- Märkt utrustning får inte användas i något bilsportsammanhang.

CKX-T 0.5 Tävlingsbesiktning och tekniska kontroller

- Före tävling ska deltagande bilar genomgå besiktning. Kontrollen ska, förutom av förarens personliga utrustning, omfatta specificerade krav i tekniskt reglemente och att komponenter inte har skador som kan innebära en säkerhetsrisk. Speciell uppmärksamhet ska ägnas eventuella sprickbildningar på chassi och bur. Bil som inte uppfyller tekniska krav eller har skada som innebär en säkerhetsrisk för förare eller annan får inte tillåtas delta i tävling. Föraroverallen ska bäras av föraren vid besiktning och ska vara ren och fri från oljefläckar. Tekniska chefen avgör overallens skick. Förare är skyldig att vid besiktning uppvisa en till bilen hörande vagn bok. Chassin ska stansas in på en plåt som svetsats eller nitats i ramen och ska vara lättavläst. Chassinumret införs i besiktningsprotokollet.
- Förare som inte uppvisar till bilen gällande vagn bok kan nekas att delta i tävling.

CKX-T 0.5.1 Tävlingsbesiktning

- Innan besiktningen börjar ska teknisk chef informera medverkande tekniker om besiktningens uppläggning och omfattning.
- Lämplig plats för besiktning ska finnas i eller i anslutning till depå eller start och målplats. Arrangören ska se till att en besiktningsfälla upprättas min 10 meter före och ca 10 meter efter besiktnings plats, innanför denna fälla samt i besiktningshallen/platsen får enbart föraren och besiktnings personal finnas. Det är upp till föraren att se till att detta följs. Förare som inte följer detta kan nekas start. Vid mästerskapstävlingar ska våg finnas tillgänglig. För mätning och vägning av bilens kaross/chassimått ska det finnas en avvägd plan yta som är det enda stället som kontroll får ske på.
- Tävlingsfordon som enligt teknisk chef inte uppfyller kraven för deltagande i tävling skall av tävlingsledaren/tävlingsledningen meddelas startförbud. Detta förbud kan endast omprövas genom protest.
- Bränsleprovtagning kan komma att ingå som en del i tävlingsbesiktningen och värdet ska då skrivas in i besiktningsprotokollet. Vid avvikande bränsle ska föraren byta till godkänt bränsle före start av tävling.
- Bil får inte delta i träning/tävling om den inte godkänts vid besiktning. Förare får endast besiktiga in en ram per tävling
- Om någon del av ramen behöver bytas under pågående tävling får det göras under förutsättning att tekniska chefen godkänner och övervakar det.
- Förare som inte inställer sin bil till besiktning inom föreskriven tid kan av tävlingsledningen nekas start. Besiktning under träning/tävling ska genomföras om bil har bristfällighet/avvikelse gentemot reglementet. Sådan bristfällighet ska vara åtgärdad före ny start.

CKX-T 0.5.2 Teknisk kontroll

Allmänt

- Efterkontroll eller stickprovskontroll under tävling benämns teknisk kontroll.
- Teknisk kontroll genomförs för att undersöka om en deltagande bil uppfyller de tekniska kraven.
- Tävlingsledare fattar beslut om en teknisk kontroll. Beslutet ska protokollföras. Vid SM/NEZ-tävlingar, fattar Tävlingsledare tillsammans med Teknisk chef och SBF:s tekniska kontrollant, beslut om kontroller.

Kontrollens genomförande

- Vid teknisk kontroll får endast berörda funktionärer, berörd tävlande och dennes mekaniker delta. Den som leder arbetet med kontrollen får begränsa antalet närvarande.
- Om en bil konstateras avvika från reglerna ska ett noggrant tekniskt protokoll upprättas som visar vari avvikelserna består, använd mätmetod, använda mätinstrument/tolkar, mått och bedömda toleranser i måtten samt hänvisning till regler/homologeringshandling.
- Är efterkontrollen föranledd av en protest ska endast de specificerade delar som protesten avser kontrolleras. Protokoll upprättas i detta fall oavsett resultat.
- Vid bränslekontroll se "Manual bränsleprover" på SBF:s hemsida. Som urvalsinstrument ska FT-64 Fuel Tester användas. Kopia av protokollet lämnas omgående till den tävlande och den som beslutat om kontrollen. Originalen behålls av arrangören.

Senare utförd kontroll

- Kan kontrollen inte slutföras omedelbart, får bilen i sin helhet eller delar därav, behållas under skälig tid av den som ska utföra kontrollen. Om så är lämpligt kan även komponenter plomberas i avvaktan på en slutlig kontroll.
- Den tävlande är skyldig att ställa personal och utrustning till förfogande för den demontering som behövs för att uppnå syftet med kontrollen. Berörd tävlande och dennes mekaniker ska ges tillfälle att delta i kontrollen.

Vidare åtgärder, bestraffning

- Den som beslutat om kontrollen beslutar på grundval av resultatet om vidare åtgärder.
- Tävlande som inte efterkommer beslut om teknisk kontroll ska diskvalificeras och anmälas till förbundsbestraffning.
- Protokoll och beslut om åtgärder ska bifogas tävlingsrapporten.

Kostnadsersättning

- Ingen ersättning utgår för återställande av komponenter vid en teknisk kontroll.
- Har beslut om teknisk kontroll fattats med anledning av protest från medtävlande, och inget tekniskt fel konstateras, betalar den som protesterat återmonteringen, dock högst av vad en motsvarande standarddel kostar att montera hos en auktoriserad märkesverkstad.
- Den tävlande svarar för eventuella kostnader för transport av bilen om kontrollen genomförs vid ett senare tillfälle.
- Konstateras vid en bränsleanalys att bränslet inte är godkänt betalas analyskostnaden av den tävlande.

CKX-T 0.6 Förarens personliga säkerhetsutrustning

- Nedanstående tabell anger den personliga säkerhetsutrustningen som är obligatoriskt minimikrav vid träning/tävling.
- Utrustning som inte är godkänd vid besiktning, har teknisk chef rätt att beslagta och återlämna efter tävlingens avslutande.
- Flamsäker overall

- Skor & Handskar
- Balaklava
- Stödkrage eller typ HNRS/FHR skydd (HANS).
- Hjälms och Skyddsglasögon.

Flamsäker overall

- *Internationella bestämmelser:* Gäller vid FIA-mästerskap samt vid tävlingar utanför Sverige.
- Vid dessa tävlingar gäller att overallen ska vara homologerad och godkänd av FIA enligt FIA 1986 standard, eller Norm 8856-2000.
- FIA-homologeringsmärkning ska vara broderad på kragens utsida baktill och inkludera tillverkarens namn.

Nationella bestämmelser:

- Gäller vid samtliga tävlingar i Sverige och NEZ
- Vid dessa tävlingar gäller att overallen antingen överensstämmer med kraven FIA 1986 standard, eller Norm 8856-2000 enligt ovan med internationella kraven eller en flamsäker overall i följande material: NOMEX. **CIK klassad overall är förbjudet i alla klasser.**
- För samtliga overaller gäller att dessa är utformade och uppsydda så att den väl skyddar hela kroppen inkl. nacke, vrist samt handleder. Overallen får inte vara tvådelad.
- Flamsäkra underkläder
- Underkläder av NOMEX, eller bomull, rekommenderas. Nylon eller motsvarande material är förbjudet.

- Godkänd av FIA

Flamsäkra sockor

- Ska vara av samma material som underkläderna.
- Godkänd av FIA

Skor

- Ska vara av flamsäkert material och ska skydda hela foten inkl. vristen (kängtyp).

Handskar

- Fria, men rekommenderas typ NOMEX, och täcka handleder och gå omlott på overallens ärm.
- Handskarna ska vara heltäckande och täta utan ventilationshål.

Balaklava

- Ska vara tillverkad av flamsäkert material, typ NOMEX, och väl täcka huvud och nacke och gå omlott övrig utrustning.
- Godkänd av FIA


Stödkrage

- Obligatorisk. Ska användas såväl vid träning som tävling.
- S.k. HNRS/FHR (HANS) -skydd eller liknande rekommenderas.

Hjälm

- För svenska förare i svenska tävlingar samt för utländska medborgare med svensk licens gäller följande hjälmbestämmelser.
- De hjälmvikter som anges nedan ska vara totalvikten, vilket inkluderar all typ av extrautrustning på hjälmen som sitter i original utförande.
- Vid ditsättning av HNRS/FHR-skydd gäller detta: Ingen borring i hjälmen är tillåten, utan hjälmen måste ha ett original fäste för skyddet. Detta ska kunna styrkas med ett intyg från hjälm tillverkaren.



- Hjälmén får max väga 1350g för personer som väger under 80kg
- Över 80kg får hjälmén väga max 1500g
- Hjälm av typ integral är tillåten. På visiret kan roll off monteras eller Tear off. Om hjälmén används tillsammans med HANS/HYBS-skydd är vikten på hjälmén fri.
- Dessutom gäller generellt för alla sportgrenar att hjälmén ska vara godkänd enligt någon av de normer som finns angivna enligt följande bilder:
- Även hjälm som har ett godkännande enligt ECE 22.05 och ECE/R 22.05 får användas.




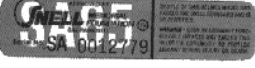





 FEDERATION INTERNATIONALE DU SPORT AUTOMOBILE

CASQUES DE SECURITE POUR EPREUVES INTERNATIONALES
SAFETY HELMETS FOR INTERNATIONAL MOTOR SPORT EVENTS

Les casques homologués aux normes approuvées par la FIA (voir Annexe « L », Chapitre III) doivent être identifiés par l'une des étiquettes ci-dessous, jusqu'à nouvel avis (les tailles sont réelles).
 NB : Ces étiquettes sont des échantillons : les numéros de série sont différents selon les modèles.

Helmets homologated to one of the FIA-approved standards (see Appendix « L », Chapter III), must be identified by one of the labels below, until further notice (actual size).
 NB : these labels are **examples** only : serial numbers are different for each model.

NORME / Standard	ETIQUETTE / Label	REMARQUES / Remarks
SIS 88 24 11 (2) (SWEDEN) — DS 2124.1 (DENMARK) — SFS 3653 (FINLAND)		<ul style="list-style-type: none"> • Etiquette en tissu/ Fabric label • Couleur noir ou bleu sur blanc/ Colour black or blue on white • Numéro fabricant et spécification selon modèle/ Number, maker and specifications according to model
ONS/OMK (GERMANY)		<ul style="list-style-type: none"> • Auto-collant/ Sticker • Auto-collant/ Sticker

B.S.I. (G. BRITAIN) — BS 6658-85 TYPE A		• Auto-collant/ Sticker
— BS 6658-85 TYPE A/FR		• Auto-collant/ Sticker
— BS 2495.77 INCLUDING AMENDMENT 5 (AMENDMENT 5 INCLUS)		• Auto-collant/ Sticker
SNELL FOUNDATION (USA)		
— SA 85		• Auto-collant/ Sticker
— M 85		• Auto-collant/ Sticker
— SA 90		• Auto-collant/ Sticker
AFNOR (FRANCE)		
— NF S 72 305		• Etiquette en tissu/ Fabric label
C.E.E./E.E.C. (EUROPE)		
— E 22 AVEC AMENDEMENTS DE LA SERIE « 02 » OU « 03 »/ WITH « 02 » OR « 03 » SERIES AMENDMENTS		<ul style="list-style-type: none"> • Numéro encadré change selon pays d'homologation/ Number in circle changes according to country where homologated • N° d'homologation doit commencer « 02 » ou « 03 », suivi du numéro de série/ Homologation n° beginning « 02 » or « 03 », followed by production number
		022439-41628

- **FIA 8860-2004**
- **FIA 8860-2010**
 Fédération International de l'Automobile
 8, Place de la Concorde
 75008 Paris
 France
www.fia.com



- **Snell SAH 2010**
- **Snell SA 2010**
- **Snell SA 2005**
 Snell Memorial Foundation
 3628 Madison Avenue, Suite 11
 North Highlands, CA 95660
 USA
www.smf.org



- **Snell SA 2000**

NOT VALID AFTER
31.12.2014



Snell SA2000 Nationellt godkänd
t.o.m. 2019-12-31

- **SFI 31.1**
- **SFI 31.1A**
- **SFI 32.2A**
 SFI Foundation Inc
 15708 Pomerado Road, Suite N208
 Poway, CA 92064
 USA
www.sfi-foundation.com



- **BS6658-85 type A/FR**
 British Standards Institution
 389 Chiswick High Road
 London W4 4AL
 UK
www.bsi-global.com

NOT VALID AFTER
31.12.2013

BSI Nationellt godkänd t.o.m. 2018-12-31



For Autocross-division SuperBuggy, Buggy1600 et JuniorBuggy UNIQUEMENT. les normes suivantes sont aussi reconnues:
For Autocross-division SuperBuggy, Buggy1600 and JuniorBuggy ONLY, the following standards are also recognised:

- **Snell M 2010**
- **Snell M 2005**



- **Snell M 2000**

NOT VALID AFTER 31.12.2014



8860–2004, 8860–2010, 8858–2010, 8859–2015
 Snell SA 2015

Gemensamma bestämmelser för märkning av skadade hjälmar.

- Märkning ska göras av hjälmar som är skadade eller slitna på ett sådant sätt att de inte längre uppfyller kraven i SBF:s säkerhetsbestämmelser. Märkningen ska göras på hjälmar på båda sidor av hakbandet. Vit färg, (bättringsfärg för stenskott), ska användas.
- OBS! Märkt utrustning får inte användas i något bilsportsammanhang.

CKX-T 0.7 Tävlingsnummer

- Startnumret ska vara på taket och på huven framför föraren.
- "Hajfenan, ska vara av plast av plast 300mm lång och 250mm hög eller den storlek som sitter i original.
- Hajfenan ska vara **svart** och siffrorna **vita**, synliga från vänster och höger sida.
- Storleken på siffrorna ska vara min 170mm höga och 25mm breda.
- Ingen reklam eller annan text får sättas på hajfenan.
- För funktionshindrade krävs gula bakgrunder och siffrorna ska vara svarta.



- Tänk på att desto större siffrorna är, desto bättre ser sekretariat och publik
- Nummerserien ska vara 1–999.
- Numren 1–9 är reserverade för förare i NEZ resultatet för föregående år. Dessa nummer måste tas ut före den 1 januari till kommande tävlingsår. Om någon av dessa nr inte tas ut före 1 jan så släpps nr fritt.
- Vid uttagning av startnr så måste cc anges.
- Vid cc förändring så meddelas detta till utskottet omg.
- Start nr tas ut hos Crosskart utskottet hakan.persson.1@hotmail.com och är kostnadsfritt.
- Start nr gäller hela året, oavsett tävlingsform.

CKX-T 0.8 Vagn bok

- Vagn bok/ id-handling utfärdad av respektive land skall kunna visas upp.
- Vagn bok utfärdas av klubb eller Crosskartutskottet, som rekvirerar vagnböcker från SBF:s kansli.

CKX-T 0.9 Kommunikation

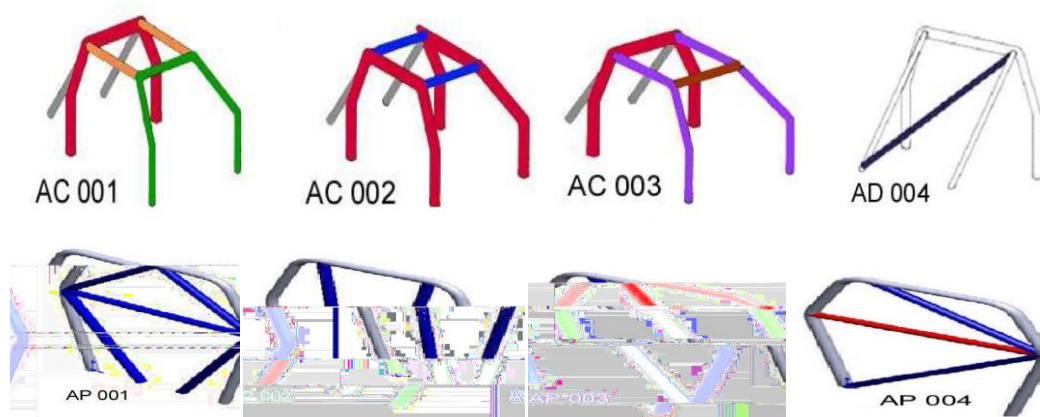
- All trådlös kommunikation mellan förare/tävlingsfordon och depå/tävlingsområde, och därtill hörande utrustning, är förbjuden under träning och tävling.
- Om någon trådlös utrustning (även telefoner) upptäcks vid kontroll ska föraren uteslutas ur tävlingen (diskvalifikation).

CKX-T 1 STOMME

CKX-T 1.1 Konstruktion

- Stålrör med minsta dimension för ramen är:
- Runda 30mm ytterdiameter, 2,0 mm godstjocklek
- Fyrkant/rektangulära, kortaste sidan min 30 mm, godstjocklek 2,0 mm.

- Ett diagonalstag eller ett tvärgående rör med diameter 20 x 2 minimum krävs vid golvet på den främre delen
- En störtbåge "bur" typ är obligatorisk, kalldragna sömlösa rör min 40 x 2 Ytterdiameter och godstjocklek) med min brottgräns på 350 N/mm², den skall integreras i chassiet med min 6 punkter och en diagonal. Detta måste följa ritningar AC001, AC002, AC003, för diagonalen AD004 måste en fast eller avtagbart rör 30 x 2 finnas mellan huvud bågen och diagonales nedre bakre del. Övriga varianter på diagonal är ritning AP001, AP002, AP003, AP004.
- Den i AP004 röd markerade röret 40 x 2 får anses som integrerad del av chassiet, i det här fallet kan ej den nedre blå markerade röret monteras.
- Infästningspunkter för bågen i chassiet skall förstärkas.
- Ingen borrar är tillåten på störtbågarna
- Övriga diagonalsträvor/ förstärkningar (fackverk) skall vara rör min 20 X 2
- Ett rör för bältes infästning är fritt att sätta bakom stolen.



Kolla text och bilder

CKX-T 1.2 Golv

- Hela undersidan av chassiet skall vara tät från fronten till huvud bågen, material av stål min 1,0mm eller aluminium min 2,0 mm.

CKX-T 1.3 Ihakningsskydd

- Sidoskydd mellan hjulens långsida skall bestå av en konstruktion av stål konstruktion av stålrör (30mm diameter och 2mm tjock, hållare till ramen måste vara minst 20x2mm eller 25x1,5mm). Min längd 60 % av hjulbasen, Utrymmet mellan denna och karossens struktur bör vara helt eller delvis fylld för att undvika inträngande hjul.
- Båda ändarna på dom yttre rören måste vara pluggade i samma material som röret och ligga på en höjd i linje med centrum hjulnav +/- 50mm.



CKX-T 1.4 Tak

- Ett tak av plåt, 1,5mm skall svetsas fast på ovansidan burens, minst 20 svetsar a 2 cm lång
- Vardera.
- En min avstånd på 5 cm från hjälmen till tak plåten skall finnas med föraren sittande i stolen
- Huvud bågen skall vara försedd med stöt upptagande material närmast huvudet/hjälmen

CKX-T 1.5 Bogser ögla

- Bogser ögla skall finnas monterad fram och bak.

CKX-T 1.6 Skyddsvägg

- Ett enklare skydd bakom stolen ska finnas som skydd för kylar vatten samt motor explosion.

CKX-T 2 HJULSYSTEM

CKX-T 2.1 Däck

Vinter tävlingar

- Däck -10tum, bredd fritt med max 16st dubb per längd dm och ett utstick med max 9mm (gäller nytt däck).
- Däcks fabrikat fritt.

På all annan tävlingsform gäller detta:

- Fram: Goldspeed gul märkning 165/70-10 27n c9205 397 eller Goldspeed gul märkning C-9211SD 165/70-10 27 N
- Maxxis 165/70-10 27N c 9272.
- Bak: Goldspeed gul märkning 225/40-10 32n c 9203 397 eller Goldspeed gul märkning C 9211 SD 225/40-10 32N
- Maxxis 225/40-10 32N C9273
- Endast fälgar av stål eller aluminium är tillåten.
- All typ av däck värmning är förbjuden.
- Mekanisk eller kemisk behandling av däck är förbjuden
- Fram och bak fälgars dimension är 10" med max bredd fram 6" och bak 8"

CKX-T 2.2 Hjulupphängning

- Hjulupphängningen är fri, inga stela axlar fram eller bak.
- Bakaxel ska vara delad

CKX-T 2.3 Fjädring, stötdämpning

- Stötdämpare är fri men all typ av aktiv fjädring är förbjuden max en enhet/hjul, dämparen skall vara av coilover typ med skruvfjädrar, flera fjädrar får staplas på varandra i en enhet, stötdämpare med behållare är tillåtna Max 3-vägs.
- Med endast justering av kompression hög och låg fart samt retur. Inga övriga finesser typ elektronik eller sensorer, el eller hydraulisk "corner Control System dvs inbyggd "krängningshämmare" system får finnas. Stötdämparen ska jobba som en egen enskild enhet.
- Fjädrarna ska vara i stål och får inte vara i kompositmaterial/titan.
- Fjädring och stötdämpare bör vara så konstruerade att inte bottenplåten kan nå marken.

CKX-T 3 DRIVSYSTEM

CKX-T 3.1 Motor

Godkända motorer:

- 4-takts, maximalt 4-cylindrig 600cc eller 750cc motor från produktions motorcykel, med undantag av motorer från motorcyklar vars datum för frigivning av modellen på den svenska marknaden är mindre än eller lika med ett år. Skall vara tillverkade i minst 1000 exemplar. Alla reparationer måste utföras med delar för den ursprungliga basmodellen av tillverkaren i enlighet med kraven i verkstadshandboken.
- En verkstadshandbok på den motorcykel modellen/ år motorn kommer ifrån skall medfölja vid tävlingsbesiktning.
- Ändringar i "roterande delar" av motorn är ej tillåtet. I "roterande delar" betraktas cylinder inklusive inlopps och utloppskanaler som inte kan avlägsnas från cylinder huvudet, motorblock, vevaxel, vevstakar, kolvar, svänghjul, kamaxlar.
- All form av launch control, traction control, eller liknande system är förbjudna.
- Insugs system ska vara original samma fabrikat som motorn. Luftburken samt filter fritt.
- Max varvtal på motorn ska vara samma som originalmotorn + 500 varv.

- För motorer ovan är all modifiering förbjuden med undantag av:
 - Avgasgrenröret får modifieras eller bytas ut
 - Tändning och Insprutning/förgasarsystem original, ECU original Elkablar fritt .
 - Utgående kedjedrev är fri, förbjudet är att ändra växellådans eller primärväxels drev
 - Följande ändringar är även tillåtna:
 - Förbättring av kylsystem inklusive vattenpump, termostat, kylare, slangar och rör
 - Förbättring av smörjsystemet, justeringar, oljekylare mm.
 - Motors placering bakom stolen.
 - Motorn ska ha motoravluftningskärl på 0,5 liter eller originaldel och monteras i anslutning av motorn.
 - Gear cut/ quickshift är tillåtet
 - Power Commander eller liknade för mappning av bränsle och tändning är tillåtet.

CKX-T 3.2 Bränslesystem

- Bränsletanken skall ha en max volym av 12 liter, tankens konstruktion är fri. En rekommendation är att montera en säkerhets tank. En separat avluftning med backventils funktion som mynnar ut under golvnivå ska finnas.
- Tanken skall vara säkert monterad och installeras utanför sittbrunnen, vid montering bakom huvudbåge måste en deformation av ramen på 4 cm tillåtas utan påverkan på tanken, om detta ej är möjligt skall den skyddas av en fler rörs konstruktion diameter 30. Om avståndet är mindre än 20cm till avgassystem eller motor måste det finnas en värmeisolerad skärm.
- Om tanken ligger vid sidan om föraren i så kallade pontoner så skall en vattentät skiljeväg i metall finnas mot sittbrunnen.
- Bränsle slangar ska vara väl klamrade.

CKX-T 3.3 Avgassystem

- Avgassystem med ljuddämpare ska finnas, Avgassystemet får ej mynna ut utanför bilen/karossens omkrets.

CKX-T 3.4 Startsystem

- Bilen ska gå att starta inne från kupen.

CKX-T 3.5 Kyl System

- Installation av radiatorer är förbjudet i sittbrunnen samt framför denna. Det är tillåtet att montera dessa i pontoner i sidorna om dessa avskiljs från sittbrunnen med ett skott. Ingen del av systemet skall vara synlig från sittbrunnen (radiatorer, slangar, lock, expansionskärl. etc).
- Luftintag och scoop för kylning är tillåten i taket och på sidorna bakom huvudbåge samt i pontonerna

CKX-T 3.6 Elsystem

- Strömbrytare som "dödar" motorns tändsystem ska finnas och får inte vara av typ fjädrande tryck som automatiskt återgår i startläge. Om batteri finns ska en huvudströmbrytare finnas som bryter all ström. Båda ska vara lätt åtkomlig för förare som sitter fastspänd i säkerhetsbältet samt för funktionär. Stoppknappen får inte sitta under öppningsbara buren, utan måste sitta lätt åtkomligt från utsidan. Dubbla stoppknappar får monteras. Strömbrytaren/huvudströmbrytare ska vara placerad på vänster sida. Dessa ska vara utmärkt med en röd blixtpå en triangelformad vit botten med blå bård. Triangelns sida ska vara minimum 100 mm och en av spetsarna ska peka mot brytaren
- Triangeln ska vara väl synlig och sitta på karossen.
- Batteriet skall vara ordentligt fastsatt, om batteriet sitter i sittbrunnen och är av typ med syra skall det vara täckt med ett vattentätt skydd.

CKX-T 3.7 Kraftöverföring

- Transmission är fri, men drivaxlarna/knutar skall ha en gemensam infästning, differentialen ska vara stum, typ fast spole, backväxel är även tillåten.
- Drivning ska ske med kedja.

CKX-T 4 BROMSSYSTEM

CKX-T 4.1 Färdbroms

- Färdbroms krävs på alla 4 hjulen, till det bakre är centralt bromssystem tillåtet. Bromssystemet skall vara av typen 2-krets och kontrolleras av en pedal. Om läckage uppstår vid någon punkt skall bromsverkan kvarstå på 2 hjul. Handbroms av någon typ är ett krav.

CKX-T 5 STYRSYSTEM

CKX-T 5.1 Styrinrättning

- Styrning ska ske med ratt
- Servostyrning ej tillåtet, styrning med hjälp av kedjor, kablar eller hydraulik är ej tillåtet, endast
- styrning på framhjulen.
- Ratten skall utrustas med snabbt fäste för borttagning

CKX-T 6 KAROSSERI

CKX-T 6.1 Täckning av chassi

- Kaross måste finnas och får ej ha några skarpa eller spetsiga utsprång, karossens framdel skall vara täckande upp till nivå med rattens centrum, sidorna skall täcka och vara minst 30 cm hög mätt från botten av ramen, materialet skall vara min 0,5mm, aerodynamiska anordningar är förbjudna i fronten.
- Avvisare/sprutskydd i fronten är endast tillåten om detta är integrerat i kaross gjutningen, Bakre vinge/spoiler i ett plan samt har en max bredd som inte får överstiga bilens max-bredd och ligga mellan huvudbåge samt bilens bakre begränsnings linje. Stötfångare i fronten är förbjuden

CKX-T 6.2 Skärmar

- Stänkskärmar ska finnas på alla hjulen. Dessa måste täcka minst en tredjedel av hjulets omkrets samt däckets bredd
- Utan förare ombord bör stänkskärmens baksida sticka ned minst 3 cm under hjulets centrum, inga utstickande eller vassa delar.

CKX-T 6.3 Förarstol

- Stolen skall vara FIA/SFI godkänd utan ålderskrav.
- Stolen skall vara säkrad med 4 fästpunkter med bultar minimum 8.0mm.
- Minsta tjocklek på stål som används för fastsättning, förstärkningsplåtar skall vara min 3.0mm tjocklek, Material av lättmetall är förbjudna.
- Fästpunkterna skall vara skruvade eller svetsade i ramen ovan golvet, ingen fastsättning får ske i golvplåten. Huvudstödet skall vara integrerat i stolen.
- Stolen får ej kunna justeras under färd.

CKX-T 6.4 Säkerhets bälte

Se [CKX - T 0.4.1](#)

CKX-T 6.5 Framruta/Sidorutor

- Framrutans hela öppning skall täckas med ett nät, masker i nätet ska vara min 10x10mm och maximal storlek 25x25mm. Tråden skall ha en minsta tjocklek av 2.0mm.
- En ruta av polykarbonat får användas med tjocklek på minst 3mm och ska vara lätt att demontera.
- Framruta får ej vara monterad vid blött underlag om inte vindrutetorkare samt spolning finns.
- Det är tillåtet att montera vinyl eller polykarbonat på sidodörrarna.
- Vinyl eller polykarbonat ska vara genomskinligt.
- Det är tillåtet att montera reklam på sidorutorna men siktöppningen måste vara 2/3 kvar
- Det är tillåtet att montera en genomskinlig plast skydd framför framrutan eller nätet men det måste vara 2/3 kvar för sikt.
- En ram (dörr) försedd med metall nät max 60x60mm och trådtjocklek minst 2.0mm.
- Toppen av ramen förses med gångjärn som svetsas i ramen/bågen.
- Botten av ramen förses med en snabbkopplingsanordning som är åtkomlig både inifrån och utvändigt

CKX-T 7 KOMMUNIKATION

CKX-T 7.1 Bakspeglar, Belysning

- Två speglar krävs (höger och vänster)
- Varje bil skall ha följande belysning monterat baktill:
- Ett centralt rött ljus "anti crash" av typen LED, höjd eller diameter 50 mm minimum,
- Dessa skall placeras mellan 800 till 1400 mm ovan mark och alltid vara tända.
- Röda stoppljus placeras symmetriskt var sida om bilens mittlinje, skall vara av typen LED, höjd eller diameter 50 mm minimum, dessa skall placeras mellan 800 till 1400 mm ovan mark, bromsljus skall uteslutande vara påverkade av bromsljuskontakt monterad på det hydrauliska systemet.
- Dessa 3 lampor ska placeras så att minst 2 av dem är synlig bakifrån i en vinkel av 30° på vardera sida av centrumaxeln, och detta oavsett formen på karossen eller aerodynamiska anordningar.

CKX-T 8 INSTRUMENTERING

CKX-T 8.1 Instrument, reglage

- Varvräknare, temperaturmätare etc, samt reglage får finnas men ska vara placerade på sådant sätt att inga vassa kanter kan orsaka skada.

Kamerafäste:

- Kamerafästen ingår i besiktningen.
- Tekniska chefen avgör om fästet är säkert monterat.

CKX-T 9 ÖVRIGT

CKX-T 9.1 Minivikt

- Ballast: Vikter på dessa är Max 10 kg st och får vara max 2 till antalet.
- Alla skruvar som barlasten sitter med, ska ha en bricka om min 20mm diameter under bottenplåten. Barlasten ska vara fastskruvad med min 6mm bult med locking muttrar x 4 per enhet.
- Rekommenderat är att byta ut hela golvet mot ett av tjockare plåt för att komma upp till minvikten.
- 600cc vikt med förare, min 400 kg
- 750cc vikt med förare, min 420 kg

CKX-T 9.2 Max mått

- Total längd: 2600mm
- Total bredd: 1600mm
- Höjd: ca 1400mm
- På toppen av fordonet är det tillåtet med ett luftintag som sticker upp max 15 cm x takets bredd.
- Spårvidd och axelavstånd fritt inom ovanstående begränsnings mått.